

STATIOSCOPIE

P53 DOMAINE SKIABLE DE VALMOREL / P55 OT DE VALMOREL





© Office du tourisme de Valmorel

Valmorel, le bon équilibre

STATION EX NIHILO AYANT VU LE JOUR EN 1976 SUR LES ALPAGES DES AVANCHERS, VALMOREL ALLIE LE CÔTÉ TRÈS FONCTIONNEL DE SES HOMOLOGUES ISSUES DU PLAN NEIGE, ET L'AUTHENTICITÉ DES STATIONS VILLAGES.

Dernière station créée de toutes pièces dans les Alpes françaises, Valmorel peut néanmoins se targuer d'une longue tradition de glisse : « *Le ski s'est développé ici dès les années 1920. D'abord en remontant les pentes à pied, puis avec un fil neige aux Avanchers dans les années 1930, et trois téléskis dans les années 1960* », rappelle Jean-Michel Vorger, l'actuel maire des Avanchers-Valmorel.

Si elle a maintes fois changé de nom – Les Avanchers à l'origine, « Aigueblanche » après une fusion avec Aigueblanche en 1972, Les Avanchers-Valmorel depuis la « défusion » avec Aigueblanche en 1988 – elle est toujours restée une commune agricole. Un véritable atout selon l'édile : « *On compte aujourd'hui encore cinq fermes importantes, avec 250 vaches, dont le lait est utilisé pour la fabrication de Beaufort. On tient à cette agriculture, qui façonne les paysages en évitant les friches et participe au bien vivre.* »

Comme beaucoup de communes de montagne, Les Avanchers a subi un déclin dans les années 1960 avec l'exode rural débuté dans l'entre-deux guerres, chutant jusqu'à 450 habitants juste avant la création de Valmorel. « *C'est l'arrivée de la station qui a sauvé la commune de la désertification. La population est aujourd'hui remontée à 760 habitants, soit la même qu'il y a un siècle. De nombreuses familles sont alors revenues ici, et détiennent toujours en grande partie des commerces. Les Avancherains se sont approprié la station* », estime

Jean-Michel Vorger. Le charme de Valmorel réside dans son unicité architecturale. On trouve le même urbaniste, Michel Bezançon, derrière l'intégralité des constructions réalisées dans les dix premières années de la station. Ajoutez-y une rue centrale qui abrite 80 % des commerces, des cheminements pensés pour les piétons, un réseau de bus intra-muros et un télébourg permettant de relier les hameaux plus éloignés au front de neige (Valmorel s'étale entre 1 350 et 1 450 m d'altitude), et vous obtenez une station à l'ambiance de village davantage que « d'usine à ski ».

Relance avec le Club Med

Après s'être largement développée jusqu'au début des années 1990, Valmorel a quelque peu stagné pendant quinze ans. « *L'ouverture du Club Med en 2011 a permis de la relancer. D'autres promoteurs tels que MGM lui ont emboîté le pas, et une modernisation du domaine skiable.* » Malgré cette montée en gamme – un hôtel cinq étoiles en cours de réalisation ouvrira à Noël 2027, un an après la création d'un complexe piscine/balnéo à plus de 10 M€ – la station entend rester accessible au plus grand nombre. « *La pérennisation de l'activité du centre de vacances (classe de neige) racheté par le Département de la Savoie à la commune d'Alfortville en est la parfaite illustration. L'un des grands enjeux de la commune est aussi de maintenir l'habitat permanent, avec par exemple un projet de vingt logements en location et en accession à la propriété qui devrait voir le jour en 2027* », conclut Jean-Michel Vorger. ▲ MARTIN LÉGER