

## Le patron de la semaine.

### Damien Parisien

Le laboratoire pharmaceutique Benta, implanté à Saint-Genis-Laval, investit cinq millions d'euros dans son usine pour y accueillir une ligne de production de formes stériles pour l'année 2026. Le premier client est le jeune laboratoire vétérinaire lyonnais Melchior Santé. La capacité de l'usine est de plusieurs millions de flacons par an. Benta avait repris Famar en 2020.



© PIERRE FERRANDIS

## Le jackpot. Feu Vert va être repris par le groupe Bessac



Feu Vert, établi à Écully (663 millions d'euros de chiffre d'affaires, 6 400 salariés), est entré en négociations exclusives avec le groupe de promotion immobilière Bassac pour que celui-ci acquière 100 % du capital de la Financière Ramsès, holding principale du groupe automobile. Présent en France, en Espagne et au Portugal avec 458 centres de réparation, le groupe lyonnais Feu Vert est né en 1972. En 1979, il avait lancé son activité d'atelier et adopté le concept de « centre auto ».

# 14

Vetbiobank, fondée il y a 14 ans, en septembre 2011, a fermé ses portes en décembre 2025, a confirmé son patron, Stéphane Maddens. Cette biotech était dédiée à la production de médicaments cellulaires (thérapie cellulaire, médecine régénérative) à destination de la médecine vétérinaire pour mieux soigner les chats, les chiens et les chevaux.

## Formation. L'auto-école inclusive Drive Innov veut accélérer

« Cette levée marque un vrai changement d'échelle. » Pour son 10<sup>e</sup> anniversaire, Drive Innov, née et implantée en Auvergne-Rhône-Alpes, a levé un million d'euros afin de poursuivre son développement à l'échelle nationale grâce à des investissements de Macif Impact ESS et Sienna Investment Managers. Fondée en 2015 par Yohann Berthe, diplômé d'emlyon, l'entreprise considère que le permis de conduire est un « levier d'inclusion sociale et professionnelle essentiel » mais difficilement accessible pour les publics les plus fragiles. Des personnes en situation de handicap jusqu'aux seniors, en passant par les personnes isolées en zones rurales ou en reconversion, l'entreprise revendique ainsi une pédagogie inclusive grâce à des simulateurs immersifs et des modules d'apprentissage en ligne.

Avec cette levée de fonds, Drive Innov, déjà soutenue par le passé par l'incubateur lyonnais IKubator, compte déployer ses formations dans dix nouvelles régions, notamment dans le sud et l'ouest de la France, en ciblant entreprises,



Drive Innov a été fondée en 2015.

© DRIVE INNOV

collectivités et publics éloignés de la mobilité. Avec pour ambition de « former autrement pour bouger mieux », en associant inclusion, prévention routière et écoconduite. Ces investissements valident la « trajectoire et renforcent la crédibilité nationale du projet », précise l'entreprise qui entend poursuivre son développement pour les deux ou trois prochaines années grâce à une « accélération du développement technologique » et un renforcement

des équipes par l'intermédiaire de recrutements. Elle met en avant trois éléments qui ont convaincu les investisseurs : un impact mesurable de la réduction des émissions, une baisse de la sinistralité et un accès élargi à la mobilité. Mais aussi un « modèle hybride » qui combine formation au permis de conduire et prévention des risques routiers, ainsi que des innovations pédagogiques.

**CHARLES DELUERMOZ**

### En chiffres.

L'entreprise fondée en 2015 enregistré en 2022 un chiffre d'affaires de 1,8 million d'euros en 2024. Avec 25 salariés, elle emploie des dizaines de formateurs indépendants dans ses six agences d'Auvergne-Rhône-Alpes. Elle revendique plus de 15 000 clients accompagnés depuis sa création avec près de 25 % de réduction de consommation de ses utilisateurs grâce à son accompagnement à l'écoconduite.